

# **PROGRAMA MOVER: Qualidade para Melhoria da Competitividade**

**Estratégia Rota 2030-2040**

**Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços  
Secretaria de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços  
Departamento de Desenvolvimento da Indústria de Alta-Média Complexidade Tecnológica**

**MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA  
COMÉRCIO E SERVIÇOS**



# Estratégia 2040

Brasil líder global na descarbonização da mobilidade e logística

Pegada de carbono completa da indústria para a mobilidade e logística no Brasil

Brasil hub de desenvolvimento para tecnologias Sul-Sul

Institucionalidade e Governança



Hub de Inovação Automotiva (P&D)



Novas Tecnologias e Novos Materiais



Sistema de Bônus e Malus - 2027



Requisitos Comercialização



Programas Prioritários de Inovação



Economia Circular



Tributação Verde



Renovação de Frota Permanente

Inspeção Técnica Voluntária

Corredores Sustentáveis

Programa de Exportação

Custo Brasil e Regulação

Concessionária do Futuro

## MOVER

# Programa MOVER: Mobilidade Verde e Inovação

## O QUE É

Política automotiva para o período 2024-2028, com regramentos de mercado, benefícios para dispêndios em P&D, medidas para produção e difusão no mercado de tecnologias de propulsão de baixo carbono, programas prioritários para fortalecimento da cadeia de fornecedores, tributação verde.

## OBJETIVO

Avançar para uma mobilidade e logística zero carbono e ampliar a inserção global da indústria automotiva brasileira, por meio da exportação de veículos e autopeças.

## PUBLICAÇÃO

Dezembro/2023 – Início das habilitações em março/2024.

## IMPACTO

Atração de investimentos para produção de novas tecnologias de propulsão e materiais e minerais estratégicos; Brasil hub de inovação sul-sul.

## METAS

Melhoria de eficiência energética de 15,0% em 5 anos (poço à roda e tanque à roda), Índice de reciclabilidade de materiais de no mínimo 65%, Dispêndio mínimo em P&D anual de 0,5% da ROB, Investimento mínimo de R\$ 500 milhões/ano em Programas Prioritários.

## CUSTO A.A

R\$ 3,5 bi a R\$ 7,5 bi

## PRÓX. PASSOS

Regulamentação Programa: Decreto e Portarias, Observatório da Indústria e Grupo de Acompanhamento.

## NOVIDADE

- Requisito de Eficiência Energética: Tanque-Roda e **Poço-Roda**

## NOVIDADE

- Requisito de **Reciclabilidade**: índice de materiais recicláveis e reciclagem antecipada de materiais dos veículos

## NOVIDADE

- Requisito de **Pegada de Carbono** (a partir de 2027)

## NOVIDADE

- Diferenciação tributária para **veículos híbridos com uso de biocombustíveis**

## NOVIDADE

- Requisitos para registro de compromissos:
  - Comprovação de **autorização para uso da marca** no País;
  - **Inventário de Carbono** das plantas no País (até 31/12/2026);
  - Registro da **Pegada de Carbono** dos principais veículos comercializados (até 31/12/2026).

## CONTINUIDADE

- Desempenho estrutural e tecnologias assistivas;
- Etiqueta veicular – o Mover prevê etiqueta ampliada.

## NOVIDADE

- Tributação Verde

## NOVIDADE

- Alíquotas diferenciadas de IPI com base nos critérios:
  - Eficiência energética
  - Reciclabilidade
  - Fonte energética
  - Preço público
  - Pegada de Carbono

## NOVIDADE

- Requisito de **Pegada de Carbono** (a partir de 2027)

## NOVIDADE

- Diferenciação tributária para **veículos híbridos com uso de biocombustíveis**

## NOVIDADE

- Veículos Sustentáveis: **Redução da alíquota do IPI a 0%** para veículos que atendam critérios específicos relativos a:
  - Eficiência energética veicular do poço à roda;
  - Reciclabilidade veicular;
  - Densidade produtiva do veículo; e
  - Preço público sugerido.

## NOVIDADE

- Habilitação:
  - Fabricantes de: **produtos abrangidos pelo ACE-14, sistemas e soluções estratégicas** para mobilidade e logística, suas matérias-primas, insumos e componentes;
  - **Projetos de investimentos** para: fabricação dos produtos acima mencionados, realocização de unidades industriais ou linhas de produção (incluindo equipamentos para controle de qualidade e P&D), e unidades destinadas a reciclagem veicular;
  - Empresas que prestam serviços de **pesquisa, desenvolvimento e engenharia automotiva**, com integração às cadeias globais de valor.

## NOVIDADE

- Incentivos:
  - Crédito financeiro: **50% dos dispêndios em P&D** (acima do mínimo), limitado a 5% da ROL;
  - Créditos adicionais: pode chegar a **320%** dos dispêndios, limitado a 13% da ROL, considerando os seguintes requisitos:
    - Realização de atividades fabris
    - Diversificação de mercados
    - Nível de maturidade da produção de veículos com tecnologias de propulsão avançadas ou de sistemas eletrônicos embarcados para decisões autônomas;
  - Projetos de Investimento: apresentação de **pleitos consolidados nos regimes de BK/BIT e Autopeças**;
  - Linhas de produção usadas: importação com **alíquota do II igual a 0% e sem exame de similaridade**.

## NOVIDADE

- Unificação das listas de autopeças com Isenção e redução a 2%.

## NOVIDADE

- Contrapartida: realização de aportes correspondentes a 2% no Fundo Nacional de Desenvolvimento Industrial e Tecnológico (FNDIT).

## NOVIDADE

- Penalidades:
  - Redução do valor da multa (30%);
  - Possibilidade de regularização sem multa.

## CONTINUIDADE

- Programas Prioritários de Apoio ao Desenvolvimento Industrial e Tecnológico para o Setor Automotivo e sua Cadeia de Fornecedores

# Programa MOVER e Qualidade

## PROGRAMA MOVER

## IMPACTO NA QUALIDADE

Sustentabilidade: redução de emissões

Qualidade dos componentes e sistemas

Inovação Tecnológica: novas tecnologias e soluções

Novos padrões de qualidade: sistemas de propulsão e sistemas de software e conectividade

Eficiência Energética: materiais e aerodinâmica

Qualidade do design e da fabricação dos veículos: materiais leves e duráveis e design aerodinâmico

Cadeia de Suprimentos Sustentáveis: padrões ambientais e de qualidade

Maior controle de qualidade nas matérias-primas, confiabilidade de fornecedores e rastreabilidade de materiais

Certificações e Regulamentações

Qualidade dos processos produtivos e do produto final para garantir a conformidade em todas as etapas

Ciclo de Vida do Veículo: reciclagem e economia circular

Controle de qualidade do desenvolvimento inicial ao fim da vida útil

# Programa MOVER e a Qualidade

## QUALIDADE NO CICLO DE VIDA DO VEÍCULO

FASE DO CICLO DE VIDA	IMPACTO NA QUALIDADE
Concepção e Design	Materiais de alta qualidade, design otimizado e testes virtuais de qualidade
Fabricação e Montagem	Eficiência nos processos industriais: manufatura de precisão, controles de qualidade em cada estágio, sustentabilidade na produção
Distribuição e Logística	Controle na movimentação e armazenamento e confiabilidade/rastreabilidade de peças e componentes
Uso e Manutenção	Teste da confiabilidade do projeto e da fabricação: resistência à deterioração de componentes, manutenção acessível e de fácil execução, e assistência técnica de qualidade
Reutilização, Reciclagem e Descarte	Economia circular: facilidade de desmontagem, reciclagem de materiais, e descarte seguro
Inovações no Ciclo de Vida	Novas questões relacionadas à qualidade: atualizações e suporte contínuo do software, e monitoramento de ciclo de vida em tempo real.

## Joseph Juran:

*“Qualidade é a adequação ao uso.”*

## W. Edwards Deming:

*"Não se gerencia o que não se mede, e não se mede o que não se define. Não se define o que não se entende. E não há sucesso no que não se gerencia."*



# **PROGRAMA MOVER**

**Estratégia Rota 2030-2040**

**Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços  
Secretaria de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços  
Departamento de Desenvolvimento da Indústria de Alta-Média Complexidade Tecnológica**

